

**ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ ПРОФИЛЬНОЙ КАРТЫ  
УЧАСТНИКА КОНКУРСА  
«ЛУЧШИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОПЕРЕВОЗЧИК ЕВРАЗИИ»**

*Сведения в профильной карте участника конкурса подаются за отчетный период, т.е. по итогам финансово-хозяйственной деятельности за истекший календарный год, если не указано иное.*

*Для пересчета национальной валюты в доллары США применяется средний официальный курс за отчетный период (как правило, публикуется национальным/центральным банком, или рассчитывается как среднее арифметическое среднемесячных официальных курсов за отчетный период).*

*Количество всех автотранспортных средств в среднем за отчетный период определяется как среднее арифметическое значение суммы количества автотранспортных средств на начало и конец отчетного периода.*

*Среднесписочная численность работников в отчетном периоде определяется как среднее арифметическое значение суммы количества работников на начало и конец отчетного периода.*

**Раздел I «ПОКАЗАТЕЛИ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ».**

**ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МНОГОПРОФИЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
НЕОБХОДИМО ВЫДЕЛИТЬ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ПОКАЗАТЕЛИ ПО  
МЕЖДУНАРОДНЫМ АВТОПЕРЕВОЗКАМ ГРУЗОВ!**

1. Выручка на одно автотранспортное средство от оказания услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в международном сообщении рассчитывается как отношение объема выручки от оказания услуг к количеству автотранспортных средств в среднем за отчетный период, используемых для осуществления международных перевозок грузов:

$$B_{ATC} = B/ATC_{ср}, \text{ где}$$

***В<sub>атс</sub>** – выручка на одно автотранспортное средство от оказания услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в международном сообщении;*

***В** – объем выручки от оказания услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в международном сообщении за отчетный период;*

***АТС<sub>ср</sub>** – количество автотранспортных средств в среднем за отчетный период, используемых для осуществления международных перевозок грузов.*

2. Прибыль на одно автотранспортное средство **от оказания услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в международном сообщении** рассчитывается как отношение прибыли до налогообложения от оказания этих услуг к количеству автотранспортных средств в среднем за отчетный период, используемых для осуществления международных перевозок грузов:

$$П_{атс} = П / АТС_{ср}, \text{ где}$$

***П<sub>атс</sub>** – прибыль на одно автотранспортное средство от оказания услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в международном сообщении;*

***П** – объем прибыли до налогообложения от оказания услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в международном сообщении за отчетный период;*

***АТС<sub>ср</sub>** – количество автотранспортных средств в среднем за отчетный период, используемых для осуществления международных перевозок грузов.*

3. Рентабельность **оказанных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в международном сообщении** за отчетный период рассчитывается как отношение прибыли до налогообложения от оказания данных услуг к затратам на оказание данных услуг:

$$R_y = П_r / Z_y \times 100\%, \text{ где}$$

***R<sub>y</sub>** – рентабельность оказанных услуг;*

***П<sub>r</sub>** – прибыль до налогообложения от оказания услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в международном сообщении за отчетный период;*

***Z<sub>y</sub>** – затраты на оказание услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в международном сообщении за отчетный период.*

## **Раздел II «ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СТРУКТУРА ПАРКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, ИСПОЛЬЗУЕМОГО ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК, И ЕЕ ДИНАМИКА».**

4. Указывается общее количество автотранспортных средств участника конкурса и в разрезе экологических стандартов (Евро 3, Евро 4, Евро 5, Евро 6) на конец отчетного периода, а также на конец года, предшествующего отчетному периоду.

## **Раздел III «ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ».**

5. Пробег с грузом (в км) в среднем на одно автотранспортное средство, используемое для осуществления международных перевозок, за отчетный период рассчитывается как отношение общего пробега с грузом за отчетный период к количеству автотранспортных средств в среднем за отчетный период, используемых для осуществления международных перевозок грузов.

6. Количество книжек МДП, полученных за отчетный период в расчете на одно автотранспортное средство, используемое для осуществления международных перевозок, рассчитывается как отношение общего количества книжек МДП, полученных в отчетном периоде, к количеству автотранспортных средств в среднем за отчетный период, используемых для осуществления международных перевозок грузов.

Рассчитайте изменение (увеличение/уменьшение) в отчетном периоде количества перевозок с применением книжек МДП по сравнению с ситуацией на конец года, предшествующего отчетному периоду, и укажите его в процентах.

Выразите свое мнение о причинах складывающейся тенденции.

## **Раздел IV «ВНЕДРЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, СЕРТИФИКАЦИЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ».**

7. Указывается год начала осуществления международных автомобильных перевозок грузов.

8. Указывается собственный веб-сайт (при его наличии).

9. Указывается количество автотранспортных средств (седельные тягачи и грузовые автомобили) на конец отчетного периода, оборудованных навигационной системой (при ее наличии), и указывается их удельный вес в общем парке автотранспортных средств.

10. Указывается общее количество электронных предварительных информационных (ЭПИ), переданных таможенным органам в отчетном периоде собственными силами и с привлечением третьих лиц,

и указывается количество ЭПИ, переданных с использованием приложения TIR-EPD (если оно используется).

11. Сообщается о наличии международной сертификации по соответствующим стандартам (например, ISO, OHSAS) в той или иной области, и прикладываются копии сертификатов.

12. Указывается количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) по вине водителей участника в отчетном периоде в расчете на 100 000 км пробега всех автотранспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок грузов.

13. Указывается количество нарушений режимов труда и отдыха водителей, регламентированных ЕСТР, в отчетном периоде в расчете на 100 000 км пробега всех автотранспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок грузов.

#### **Раздел V «ИНВЕСТИЦИИ, СОЦИАЛЬНАЯ И КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА».**

14. Сумма денежных средств, направленных в отчетном периоде на обновление парка автотранспортных средств, осуществляющих международные перевозки грузов, соответствует объему денежных средств (собственных или привлеченных), направленных в отчетном периоде на приобретение новых автотранспортных средств (*дата выпуска автотранспортного средства соответствует отчетному периоду*) для осуществления международных перевозок грузов, в том числе в расчете на одно автотранспортное средство, в среднем за отчетный период, используемое для осуществления международных перевозок грузов.

15. Сумма денежных средств, направленных в отчетном периоде на выплаты социального характера в расчете на одного работающего ( $K_3$ ), рассчитывается как отношение суммы денежных средств, направленных из остающейся в распоряжении предприятия прибыли в отчетном периоде на выплаты социального характера (материальная помощь, оплата посещения физкультурно-оздоровительных центров, путевок, питания, корпоративных мероприятий и иные выплаты социального характера), к среднесписочной численности работников, занятых в международных автомобильных перевозках в отчетном периоде:

$$K_3 = C_{\text{соц}}/Ч_{\text{ср}}, \text{ где}$$

$C_{\text{соц}}$  – сумма денежных средств, направленная из остающейся в распоряжении предприятия прибыли в отчетном периоде на выплаты социального характера работникам, занятым в международных автомобильных перевозках, долл. США;

*Ч<sub>ср</sub>* – среднесписочная численность работников, занятых в международных автомобильных перевозках, за отчетный период, человек.

16. Указывается количество работников (водителей, специалистов, менеджеров и др.), имеющих свидетельства о повышении профессиональной квалификации, полученные в течение последних 5-ти лет, включая отчетный период, действительные на конец отчетного периода, и их удельный вес в общем штате сотрудников.

В том числе указывается количество работников (водители, менеджеры, руководители), имеющих сертификаты Академии IRU, и прикладываются их копии (или список работников с указанием учреждений образования, где они обучались).

17. Опишите кратко опыт реализации социальных проектов/участие в социальных программах: какова история, продолжительность, разовая акция или участие на постоянной основе и т.д. (при их наличии).

\*\*\*\*\*